



VERGÜENZA CONTRA DINERO Crisis y descomposición del Sistema

COMUNICADO AL PAIS

Los acontecimientos ocurridos en las últimas semanas exponen el grado de descomposición de un sistema indolente e insensible con las necesidades de los pobres. Pero, además, comprueba lo que hemos venido señalando desde nuestro surgimiento como frente social: Los órganos del Estado, los grupos empresariales y los partidos políticos no gozan de ninguna credibilidad y sus estructuras están carcomidas por la corrupción y las prácticas gansteriles que benefician a ese grupo de familias oligárquicas que siguen acumulando inmensas riquezas en medio del océano de necesidades y carencias en que se ahoga el pueblo panameño.

CRISIS DEL TRANSPORTE

La horrible tragedia en el autobús donde murieron calcinados 18 humildes panameños, es una muestra de esa desidia y negligencia de las autoridades por resolver el tormentoso problema de transporte que a diario padecen ciento de miles de panameños.

Todo el país conoce que el sistema es un verdadero caos, donde los usuarios están totalmente desamparados. El transporte público está en manos principalmente de verdadero capos que acaparan los cupos, los negocian a su antojo y controlan o son propietarios de varias piqueras.

Estos individuos están asociados a las mismas autoridades de tránsito, mantienen nexos con bancos, financieras y empresas importadoras de vehículos en lo que representa un extraordinario

negociado que le ha brindado a ellos grandes dividendos.

Algunos, incluso, han llegado a ser diputados gracias a campañas multimillonarias y están vinculados a distintos partidos políticos, especialmente al PRD, aunque siempre se cuadran con todos los gobiernos sean del signo que sean.

Nunca han apoyado las luchas sociales y populares. Por el contrario, se han aliado a los enemigos del pueblo y en las principales jornadas de lucha se comportan como verdaderos esquirols.

Cuando el alza del pasaje en el 2001, las organizaciones populares que nos opusimos a la misma, advertimos que no se podía castigar más al pueblo sino buscar soluciones de raíz que pusieran fin a un sistema ineficiente y caduco. No se nos escuchó, se optó por favorecer a los capos y entregar 30 millones del Banco Nacional para un negociado que favorecería a estos y a determinadas empresas. Por debajo de la mesa, como siempre, corrieron las coimas.

F. Icaza, TIESA, ULTRAPARTES, S.A. y otras distribuidoras estuvieron entre las empresas favorecidas con el desembolso de los 30 millones. Desde un inicio hubo quejas acerca de la calidad y seguridad de los autobuses que se vendían y algunos transportistas, que no forman parte de la rosca mafiosa, se quejaron de que prácticamente se les obligaba a adquirir estos vehículos.

Ahora se desempolva un informe de SINAPROC de 1998 donde se advertía que los autobuses, del

tipo que se incendió el pasado lunes 23, conocidos popularmente como neveras, constituían una verdadera trampa de muerte.

Entonces, ¿por qué las autoridades siguieron permitiendo su circulación?, ¿por qué no se advirtió a la ciudadanía sobre esta situación?, ¿por qué se tuvo que esperar que murieran quemados vivos 18 humildes panameños para desarrollar las inspecciones del día de ayer que originó un caos donde volvió a ser el pueblo el castigado? ¿Por qué no se castigó penalmente a quiénes importaban estas trampas de muerte y a las autoridades que lo permitieron?

Por el recuerdo de los que murieron en ese infierno, el pueblo panameño debe movilizarse para exigir un sistema de transporte digno y eficiente y vigilar para que este episodio tan desconsolador no sea utilizado por esta misma rosca mafiosa compuesta de capos del transporte, distribuidoras y autoridades, para llevar a cabo otro negociado más donde el pueblo sea otra vez estafado.

CRISIS DE LA SALUD

Es esta misma incapacidad y negligencia de las autoridades la que ha llevado a la muerte a 32 panameños por envenenamiento a través de medicamentos de consumo masivo distribuidos por la Caja de Seguro Social y el Ministerio de Salud.

Tuvo que ocurrir esta tragedia para que el pueblo conociera que la Caja de Seguro Social no cuenta con los controles de calidad, no enviaba sus productos al Instituto de Análisis Especializados y que estos no poseen registros sanitarios.

Y es que en la Caja de Seguro Social también se había denunciado la corrupción y el negociado en los medicamentos donde autoridades y empresas farmacéuticas muy reconocidas están envueltas.

Ahora nos encontramos ante una crisis de gigantescas proporciones, que puso al desnudo la crisis del sistema de salud en Panamá que **FRENADESO** denunció a propósito de la Ley de la Muerte, pero que los gobernantes y sus aliados en la mesa de diálogo desoyeron por estar más preocupados en privatizar los fondos de la institución, aumentarse las dietas y los salarios y restarle los beneficios y derechos a los asegurados.

FRENADESO exige que se cree una comisión imparcial que investigue de verdad y no esas investigaciones «hasta las últimas consecuencias» a las que nos tienen acostumbrados las autoridades donde al final todo queda impune.

Demandamos sanción ejemplar para los involucrados en estos crímenes de lesa humanidad.

Demandamos justicia y reparación económica para los familiares de las víctimas del incendio del autobús y de los muertos por envenenamiento.

FRENADESO exige que se hable con la verdad al pueblo y no se le siga ocultando información.

FRENADESO brindará la solidaridad y todo el apoyo legal a los familiares de estas víctimas de la incapacidad, la negligencia gubernamental y de la **MAFIOCRACIA** imperante del país, misma que se pretende beneficiar, en combinación con las transnacionales, bancos y compañías navieras, de la **GRAN ESTAFA DE LA AMPLIACION DEL CANAL**.

¡SINLUCHAS NO HAY VICTORIAS!

¡LA PELEA ES PELEANDO!

¡Porque otro Panamá es Posible!

FRENADESO

FRENTE NACIONAL POR LA DEFENSA DE LOS DERECHOS ECONOMICOS Y SOCIALES



NO +
ENGAÑOS
¡Ahora le Toca al Pueblo!

ROMPIENDO EL CERCO INFORMATIVO:

LA VOZ DE FRENADESO

KW CONTINENTE 11:30 a.m. a 12:00 m.
FRECUENCIA 710 AM 95.9, 96.1, 96.3, 94.1 FM

visita www.suntracs.org